

	<p>Fédération Française de Pêche Sportive en Apnée</p>
--	---

**REGLEMENT DE LA COMPETITION CHAMPIONNAT
DE NORMANDIE PAR EQUIPE**

Table des matières

PRÉAMBULE	3
PREMIERE PARTIE (Destinée aux compétiteurs).....	4
<u>Article 1 INSCRIPTION ET ENGAGEMENTS :</u>	<u>5</u>
<u>Article 2 EQUIPEMENTS ET MATERIELS UTILISES PAR LES COMPETITEURS :</u>	<u>6</u>
<u>Article 3 LE DEROULEMENT DE LA COMPETITION :</u>	<u>7</u>
<u>Article 4 GESTION DES PRISES, LA PESEE, DECOMPTE DES POINTS ET CLASSEMENT :</u>	<u>9</u>
<u>Article 5 LES RECLAMATIONS :</u>	<u>13</u>
<u>Article 6 LE TITRE :</u>	<u>14</u>
<u>ANNEXE 1 CARTE DES ZONES DES COMPETITION :</u>	<u>15</u>
<u>ANNEXE 2 RECAPITULATIF DES INFRACTIONS ET SANCTIONS ASSOCIÉES :</u>	<u>21</u>
DEUXIEME PARTIE (Destinée aux membres de l'organisation)	23
<u>Article 7 LE DISPOSITIF DE SURVEILLANCE :</u>	<u>24</u>

PRÉAMBULE

Les responsables de l'organisation se réserve le droit de modifier ce règlement de compétition régional afin de pourvoir l'adapter en cas de nécessité suivant les conditions dans lesquelles se dérouleront les épreuves et de la composition de l'équipe d'organisation.

Les compétiteurs seront informés des éventuelles modifications au plus tard le jour de la compétition.

Si la compétition est organisée dans une ou plusieurs AMP :

*La Ligue (ou comité) **NORMANDIE de la FFPSA** attire l'attention des participants, membres de l'organisation, compétiteurs et pilotes, sur le fait que le **CHAMPIONNAT DE NORMANDIE FFPSA PAR EQUIPE** peut se dérouler dans une AMP (ou des AMP s'il y en a plusieurs).*

Dans ce cas, est rappelé en conséquence que c'est une obligation pour tous d'en respecter les recommandations en matière de préservation et de restauration du milieu naturel marin, principalement en ce qui concerne les habitats, la faune et la flore. Cf. pour plus de précisions sur ces recommandations, l'étude d'incidence réalisée par l'organisation pour cette manifestation nautique.

Si la compétition est organisée hors AMP :

Il est rappelé que c'est une obligation pour tous les participants, membres de l'organisation, compétiteurs et pilotes, de respecter les engagements que la FFPSA a pris en matière de préservation et de restauration du milieu naturel marin, principalement pour tout ce qui concerne les habitats, la faune et la flore.

Dans tous les cas :

Il est demandé tout particulièrement à tous les participants :

- D'éviter toute sorte de pollution (interdiction de rejet de déchets en mer) ;
- De ne pas détériorer les habitats (interdiction d'ancrer sur les herbiers entre autres) ;
- D'éviter tout comportement pouvant déranger la faune locale, notamment les oiseaux à proximité des côtes.

Il est rappelé également que la FFPSA s'est engagé pour une pratique soucieuse de l'environnement marin et pour une pêche écoresponsable et durable et qu'il est essentiel pour elle que les participants à ses compétitions respectent scrupuleusement son Positionnement.

PREMIERE PARTIE

(Destinée aux compétiteurs)

Article 1 INSCRIPTION ET ENGAGEMENTS :

Article 1.1 CONDITIONS D'INSCRIPTION :

La compétition est ouverte aux hommes et aux femmes.

Les compétiteurs se présentent par équipe de 2 (deux).

Les équipes mixtes sont autorisées.

La constitution d'une équipe comprenant deux licenciés de deux clubs d'une même ligue ou comité est autorisée.

Au moment de l'inscription chaque compétiteur doit être en possession :

- D'une licence FFPSA délivrée par un club affilié à la FFPSA et valide à la date de la compétition. Cette pièce est conservée par l'organisateur pendant la durée de la compétition.
- D'un certificat médical de non-contre-indication à la pêche sous-marine et à la compétition en cours de validité (datant de moins de 1 an).

Les justificatifs de ces deux pièces devront être fournies avec le dossier d'inscription.

Les bénévoles participants à l'organisation de la compétition sont couverts en responsabilité civile par l'assurance MMA de la fédération. Ils n'ont donc pas l'obligation d'être licenciés à la FFPSA.

Rappels sur les sélections pour le Championnat de France

Les sélections sont de la responsabilité des ligues ou comités :

Sont sélectionnables :

- Les compétiteurs classés dans les dix premiers au championnat de France de l'année précédente ;
- Les compétiteurs les mieux placés aux championnats régionaux de l'année en cours dans la limite pour chaque ligue ou comité d'un quota établi sur la base du nombre de leurs licenciés au 31 mars.

Les compétiteurs qui honorent leur sélection doivent établir leur dossier d'inscription et l'envoyer à leur ligue ou comité d'appartenance. Ceux-ci les transmettront ensuite à l'organisation dans les délais fixés par celle-ci.

L'ensemble des pièces demandées sont contrôlées au plus tard 10 jours avant la date d'ouverture de la compétition.

Cette date limite pourra être repoussée exceptionnellement, après accord des responsables de l'organisation, jusqu'à la veille de la compétition suivant les justifications fournies par le compétiteur. En l'absence de l'une de ces pièces ou de dépassement de délai, l'équipe ne sera pas admise à concourir.

Les places non prises pourront être redistribuées aux ligues ou comités ayant utilisé leur quota et qui demandent des places supplémentaires.

Article 1.2 LES ENGAGEMENTS :

La validation de l'inscription par les compétiteurs implique que ceux-ci ont pris connaissance du règlement et qu'ils s'engagent sur l'honneur à :

- Respecter ledit règlement ;
- Respecter la législation de la pêche de loisir en général et la pêche sous-marine en particulier ;
- *Respecter les recommandations des AMP pour la préservation des habitats, de la faune et de la flore ;*
- *Si sans une AMP, respecter les engagements de la FFPSA pour l'environnement marin et pour une pêche écoresponsable et durable ;*

- Respecter les concurrents, les organisateurs et les juges-arbitres ;
- Ne pas intervenir dans l'organisation de la compétition, ni remettre en cause les décisions prises par le directeur de la compétition, le comité d'organisation ou le jury ;
- Conserver en toutes circonstances une attitude digne et propre à valoriser l'image de la pêche sous-marine, en particulier les litiges devront être réglés à huis-clos dans les conditions de l'article 5 et à l'écart du public (**carton rouge compétition**) pour non-respect de ces trois derniers engagements ;
- Ne pas avoir recourt à des produits dopants (**carton rouge compétition**).

Article 2 EQUIPEMENTS ET MATERIELS UTILISES PAR LES COMPETITEURS :

Article 2.1 LES PLANCHES :

Chaque équipe doit être munie impérativement d'une planche rigide ou gonflable, partiellement ou totalement de couleur vive (orange, rouge ou jaune).

L'usage d'une deuxième planche d'aide à la nage n'est pas autorisé et est sanctionnable d'un **carton rouge manche**.

Caractéristiques officielles d'une planche :

Dans le cas d'une planche achetée dans le commerce, il n'y a pas de limite de taille mais doit se situer au plus proche des dimensions d'une planche de fabrication artisanale dont voici les dimensions maximales à ne pas dépasser :

- Longueur maximale : 120 cm hors tout ;
- Largeur maximale : 60 cm ;
- Propulsion : à la palme uniquement.

La planche doit être obligatoirement équipée :

- D'un fanion de signalisation composé d'un mat d'une hauteur d'au moins 100 cm, d'un pavillon rouge barré d'une diagonale blanche ou d'une croix de Saint-André et du N° de dossard de l'équipe (fourni par l'organisation contre caution), celui-ci devant demeurer en position verticale pendant toute la durée de la compétition.
- En cas de perte ou de détérioration du fanion de sécurité, les équipes sont tenus d'arrêter de pêcher et d'y remédier avant de reprendre ;
- D'une ligne de mouillage appropriée munie d'un poids, de préférence à un grappin ;
- D'une ralingue flottante d'une longueur minimum de 5 m et maximum de 20 m et pouvant se terminer par un flotteur visible mais qui ne doit pas être une bouée de plongeur isolé ;
- D'un accroche poissons ;
- D'un moyen pour mesurer les poissons.

En cas d'absence de planche ou de planche non conforme l'équipe ne sera pas autorisée à concourir.

Mettre un sac ou bâche sur la planche est interdit et sanctionné d'un **carton jaune**.

L'équipe a l'obligation de l'enlever avant de pouvoir continuer à pêcher.

2.2. LES ARBALETES OU FUSILS :

Seules les arbalètes à sandows ou fusils à air comprimé qui ne peuvent être chargés que par la seule force musculaire du compétiteur sont autorisés. L'usage de tout autre type de matériel est sanctionné par un **carton rouge compétition**.

Il est possible d'avoir plusieurs fusils ou arbalètes sur la planche.

Aucun fusil chargé ne doit être tenu hors de l'eau, ni placé sur la planche. Le non-respect de cette règle est sanctionné d'un carton jaune.

La présence sur la planche de flèches sans protection est interdite et sanctionné d'un carton jaune).

Article 2.3 LES AUTRES MATERIELS :

A l'équipement de base (combinaisons, gants, palmes, masques, tubas, ceinture de lest peuvent s'ajouter les montres, les profondimètres apnée ainsi que les balises de repérage.

Le port sur soi en action de pêche d'un couteau ou d'une dague de plongée est obligatoire et sanctionné d'un carton jaune à défaut.

Le port d'un accroche poissons en action de pêche, ou pointe dite « tue poisson » est interdit et sanctionné d'un carton jaune.

L'usage d'un foyer lumineux en action de pêche est interdit et sanctionné d'un carton rouge compétition.

Article 3 LE DEROULEMENT DE LA COMPETITION :

Article 3.1 LA REUNION DE CADRAGE :

Une réunion de cadrage est organisée la veille de chaque manche de la compétition par le directeur de la compétition. Les membres de l'équipe de surveillance et les capitaines sont tenus d'y participer. Elle est également ouverte aux compétiteurs.

Elle a pour but de rappeler et préciser les différents aspects de l'organisation de l'épreuve et du règlement de compétition (horaire, zone, taille et quota des prises ...) Elle permet d'annoncer les dernières décisions prises en fonction des circonstances.

Article 3.2 ZONE DE COMPÉTITION, RECONNAISSANCE :

Les zones de compétition sont délimitées par des points GPS. Cf. la carte fournie par l'organisation en [annexe 1](#).

Leurs limites sont contrôlées par les juges arbitres sur les bateaux de surveillance (pas de bouées prévues).

Leur franchissement par les compétiteurs est interdit.

Une semaine avant la date de la compétition, la reconnaissance des zones doit se faire impérativement sans arbalète ou fusil, ni dans l'eau, ni sur le bateau, et sans appareil respiratoire permettant au compétiteur de respirer sous l'eau.

Elle est toutefois interdite la veille sur la zone de compétition du lendemain.

L'usage d'un loco plongeur pendant la semaine de repérage est autorisé.

La présence sur la zone le jour de la compétition avant que celle-ci ne commence est interdite.

Le non-respect de ces obligations et interdictions est sanctionné :

- Pêche hors zone (carton rouge manche) ;
- Repérage de la zone avec arbalète ou fusil, appareil respiratoire (carton rouge compétition)
- Repérage la veille sur la zone de compétition du lendemain (carton rouge compétition)
- Présence sur zone le jour de la compétition avant le départ (carton rouge compétition).

Article 3.3 DURÉE DE LA COMPÉTITION ET VALIDITÉ :

Le championnat de Normandie par équipe se déroule sur 2 manches de 5 heures.

Elle peut être ramenée à une manche si les conditions font que l'une ou l'autre des deux journées ne peut avoir lieu. La durée de la manche peut être écourtée. Elle doit durer au moins 4 h pour être valable.

Article 3.4 DEPART ET FIN DE COMPETITION :

Avant le départ le directeur de la compétition annonce l'horaire officiel de l'épreuve (heure de début et de fin) qui selon les circonstances peut être décalé ou raccourci. Il peut annoncer aussi une réduction de la zone prévue, voire l'annulation de l'épreuve.

Le départ de l'épreuve est donné par le directeur de la compétition au point unique de départ fixé par le règlement (Cf. carte jointe en annexe 1).

Seules les embarcations des officiels (bateaux de surveillance, PC mer) et celles explicitement autorisées par le directeur de la compétition peuvent prendre le départ et participer à la compétition.

Toute aide extérieure est sanctionnée par un **carton rouge manche**.

L'heure des références est celle des GPS.

L'heure officielle de début de compétition est celle du départ effectif des équipes au point de départ.

L'heure officielle de fin de l'épreuve est fonction de la durée de l'épreuve, normalement 5 heures. Elle peut être avancée en cours de compétition si les conditions le nécessitent.

L'heure de fin est rappelée aux participants par le directeur de la compétition et les juges-arbitres une heure avant la fin, puis toutes les dix minutes.

Pour donner le départ le directeur de la compétition utilise des signaux sonores de forte intensité. Il indique par le même moyen la fin de l'épreuve.

L'heure d'arrivée des équipes est jugée au point de sortie précisé sur la carte, en l'occurrence le même point GPS que celui du départ.

Dans certaines compétitions il peut être prévu plusieurs points de sortie, mais dans ce cas les équipes sont ramenées en bateau au point principal de sortie.

En arrivant celles-ci doivent s'annoncer au juge-arbitre qui note les arrivées et les éventuels retards et en informe le directeur de compétition par VHF.

Tout retard est sanctionné. Une pénalité de 2 000 points sera appliquée par tranche de 5mn de retard constaté par le Directeur de la compétition.

Le retour d'une équipe peut se faire avant la fin de la 4^{ème} heure de compétition à l'aide d'un bateau de surveillance et après en avoir avisé le directeur de la compétition.

Tout rapatriement en bateau durant la dernière heure de compétition vaut **carton rouge manche**. (Voir aussi l'article 7.1 pour plus de détail sur le rôle du directeur de la compétition.)

Article 3.5 DEPLACEMENTS ET EVOLUTION DES COMPETITEURS AUTOUR DE LEUR PLANCHE ET POSITIONNEMENT PAR RAPPORT AUX CONCURRENTS :

Pendant la compétition, les déplacements des compétiteurs se font uniquement à la palme.

Tout déplacement en bateau vaut **carton rouge manche**.

Tout déplacement à terre ou sur surface émergée vaut **carton rouge manche**.

En cas de nécessité, un concurrent peut faire appel à un bateau de surveillance, au besoin monter à bord. Le coéquipier doit alors également monter à bord après avoir ancré la planche pour marquer l'endroit de remise à l'eau.

Le rayon d'immersion autour de la planche ne doit pas excéder 25 mètres. (**Carton jaune**).

Si au retour en surface cette distance n'est plus respectée, le compétiteur est tenu de se rapprocher de sa planche sans délai.

En surface, les deux équipiers ne doivent pas être séparés par une distance de plus de 25 mètres. (**Carton jaune**).

Les deux coéquipiers ne peuvent pas s'immerger en même temps, celui restant en surface assurant la sécurité de celui qui plonge et tenant la planche avec le bout prévu pour cela (**carton jaune**).

Il est interdit de s'immerger à une distance inférieure à 10 mètres de la planche d'une autre équipe. (**Carton jaune**). Toutefois, cette règle ne s'applique pas aux équipes qui, éventuellement groupées au terme de la **première heure**, ont mouillé sur le même site, et ce jusqu'à abandon du site.

Article 3.6 DISPOSITIF DE SURVEILLANCE :

Le dispositif de surveillance est constitué d'un PC mer, de bateaux de surveillance et d'un PC terre.

Le PC mer dispose d'un bateau dit amiral de taille de 6 m de préférence. A son bord le directeur de la compétition, un pilote, un médecin ou une équipe de deux secouristes dont l'un est PSE2 et l'autre au moins PSE1.

Il est complété par 6 autres bateaux de surveillance au moins qui ont à leur bord au minimum un pilote chef de bord et un juge-arbitre. L'un ou l'autre doit être un secouriste de niveau PSC1. L'ensemble PC mer et bateaux de surveillance doit assurer en cas de besoin l'emport en une seule rotation de tous les compétiteurs présents sur le plan d'eau.

En cas de nombre de participants important il peut être fait appel à un bateau pouvant transporter jusqu'à 100 passagers.

Les capitaines peuvent être utilisés comme pilote ou juge-arbitre sur les bateaux de surveillance à raison d'un seul par ligue ou comité.

Le PC terre est placé au point de débarquement et de remise des pêches. Il est constitué d'un juge-arbitre et d'un secouriste niveau PSC1.

Un médecin ou une équipe de deux secouristes dont l'un est PSE2 et l'autre au moins PSE1 est obligatoire à terre à partir de 100 compétiteurs.

Tous les membres du dispositif de surveillance sont reliés entre eux au moyen de VHF assurant une couverture totale de la zone de compétition.

Leur rôle est d'assurer contrôle de la compétition sur les plans sécurité et respect du règlement. En cas d'aide ou avantage accordé à un compétiteur par un juge-arbitre celui-ci est exclu de la compétition et le compétiteur sanctionné (**carton rouge manche**).

Pour plus d'informations sur le dispositif de surveillance se reporter à la partie 2 du règlement.

Article 4 GESTION DES PRISES, LA PESEE, DECOMPTE DES POINTS ET CLASSEMENT :

Article 4.1 GESTION DES PRISES AVANT PESEE :

Rejet de poissons en mer

Le rejet d'un poisson en mer est interdit (**carton rouge manche**) sauf dans deux cas particuliers :

- Prise de taille inférieure à la taille légale. Dans ce cas, il doit être fait appel à un juge-arbitre qui mesure le poisson, et n'autorise le rejet en mer que si celui-ci est de taille inférieure à la taille légale ;
- Prise interdite par arrêté préfectoral. Dans ce cas le juge-arbitre appelé autorise le rejet du poisson en mer.

Tous les rejets sont notés par le juge-arbitre ou le directeur de la compétition et signalés ensuite au responsable de la pesée pour comptabilisation en tant que prises non valables.

Marquage des prises

Tous les poissons capturés doivent avoir la partie inférieure de la nageoire caudale coupée, ceci quelle qu'en soit l'espèce (mesure de simplification par rapport l'arrêté préfectoral fixant la liste des espèces concernées par le marquage).

Le marquage doit être effectué avant le retour à terre.

Remise des prises à l'organisateur

Une fois à terre les compétiteurs, sous le contrôle d'un juge-arbitre, doivent ranger leurs prises dans un filet avec le médaillon portant leur numéro de dossard et les déposer dans le bac mis à disposition par le PC terre.

Le filet doit être fermé.

Les échanges de prises entre compétiteurs sont interdits (**carton rouge compétition**).

En cas de litige seule la possession d'un poisson en prouve la propriété.

Article 4.2 ESPECES AUTORISEES, TAILLES, QUOTAS ET POINTS

Tableau des mailles et quotas autorisés :

Tableau des mailles et quotas pour les compétitions en Normandie			
Groupe d'espèces	Espèces	Tailles minimales	Quotas par groupes
Poissons Plats	Tous sauf les Raies	35 cm	1
Vieilles	Vieilles	42 cm	2
Bars	Bars en individuels	45 cm	2
	Bars en Doubles		4
	Bars en Amicales		5
Mulets	Mulets	45 cm	5
Gadidés	Lieux en individuels	45 cm	2
	Lieux en Doubles		4
	Lieux en Amicales		5
	Tacauds	27 cm	5
	Morues	50 cm	
Sparidés	Dorades grises	30 cm	5
	Dorades Royales	35 cm	
	Pagres	30 cm	
	Sars	30 cm	
Divers	Maquereaux	30 cm	5
	Rougets (Barbet et Grondin)	20 cm	
	Saint-Pierres	30 cm	
	Balistes	30 cm	
	Bonites	50 cm	
Comptabilisation des prises:			
1 point par gramme pour chaque prise comptabilisée			
1000 points par prise maillée			
1000 points par ouverture de groupe			
Le nombre de points maximum que peut rapporter une prise est limité à 5000 pts			
1 Congre de 5 kg minimum pour le challenge Emerald Water seulement - Forfait 2000 points			
Rappels:			
Bac de rejet à l'appréciation de l'organisateur			
Un des lobes de sa nageoire caudale doit être coupé pour tous les poissons			
Toutes Prise ne figurant pas dans ce tableau ne sera pas pesée			

Espèces pour lesquelles la législation exige le marquage :

Loups/bars, Bonites, Dentis, Dorades coryphènes, Dorades royales, Chapons, Sars communs, Maigres, lieux noirs, lieux jaunes, cabillauds, dorades roses, maquereaux pagres, etc...

Article 5.3 LA PESEE :

A la pesée, tous les poissons présentés sont identifiés, mesurés et pesés, de façon à comptabiliser les points et constater d'éventuels manquements à la réglementation.

Pour l'enregistrement des prises, le calcul des points et l'application d'éventuelles sanctions le logiciel de pesée utilisé est celui de la FFPSA.

En fin de pesée tout le produit de la pêche reste acquis au Comité d'organisation qui en dispose librement.

Prises entraînant une disqualification :

La présentation à la pesée de poisson de longueur inférieure à la taille minimale en cm prévue dans la législation ou les réglementations locales (arrêté préfectoral) est sanctionnée (**carton rouge manche**).

La présentation à la pesée d'espèces interdites par la législation ou les réglementations locales (arrêté préfectoral) est sanctionnée (**carton rouge compétition**).

La présentation à la pesée de poissons n'ayant pas la partie inférieure de la nageoire caudale coupée alors que pour l'espèce le marquage a été rendu obligatoire par la législation (**carton rouge manche**).

(Loups/bars, Bonites, Dentis, Dorades coryphènes, Dorades royales, Chapons, Sars communs, Maigres, lieux noirs, lieux jaunes, cabillauds, dorades roses, maquereaux, pagres, etc...

Article 5.4 DÉCOMPTE DES POINTS ET SANCTIONS :

Prises valables :

Chaque prise valable est comptée pour un nombre de points égal au nombre de points fixé pour l'espèce par le règlement auquel est ajouté son poids en grammes.

Le nombre de points maximum que peut rapporter une prise est limité à 5000.

Prises non valables :

Les prises de taille inférieure à la taille valable en cm prévue pour leur espèce dans le règlement sont classées prises non valables et comptent pour 0 point.

Une pénalisation de -800 points peut être prévue par l'organisateur pour des prises de taille inférieure à des tailles dites pénalisables. Dans ce cas, l'organisateur doit le préciser avant le départ de la compétition.

Les prises non incluses dans la liste des espèces prévues par le règlement sont classées non valables et comptent pour 0 point. Ces prises doivent être enregistrées à part dans le bac de triage du logiciel pour être prises en compte dans les statistiques.

Les prises n'ayant pas la nageoire caudale coupée mais n'entrant pas dans la liste des espèces pour lesquelles le marquage a été rendu obligatoire par la législation sont classées non valables et comptent pour 0 point. Ces prises doivent être enregistrées à part dans le bac de triage du logiciel pour être prises en compte dans les statistiques.

Une pénalisation de -800 points peut être prévue par l'organisateur. Dans ce cas, l'organisateur doit le préciser avant le départ de la compétition.

Prises en plus des quotas :

En cas de présentation à la pesée d'un nombre de prises supérieur au quota fixé dans le règlement pour l'espèce le logiciel de pesée retire automatiquement le ou les poissons en plus, dans l'ordre croissant de leur poids.

Chaque prise retirée est classée non valable et compte pour 0 point.

Une pénalisation de -800 points peut être prévue par l'organisateur. Dans ce cas, l'organisateur doit le préciser avant le départ de la compétition.

Pénalisation pour dépassement du nombre maximum de prises :

Le nombre total de prises réalisées par un compétiteur ne peut être supérieur à 24 (**carton rouge manche**).

Le calcul se fait à la main en cumulant le total des prises valables et le total des prises non valables telles que définies ci-après.

Pénalisation pour un trop grand nombre de prises non valables :

Le nombre de prises non valables pour un compétiteur ne doit pas être supérieur à 8 (**carton rouge manche**).

Le calcul du nombre de prises non valables se fait à la main en comptabilisant :

- Les prises non valables mises au compte du compétiteur dans le logiciel et signalées par celui-ci, à savoir :
- Les prises de taille inférieure à la taille valable en cm prévue pour l'espèce ;
- Les prises en plus du quota fixé pour l'espèce ;
- Les prises non valables non enregistrées dans logiciel au compte du compétiteur et qu'il faut donc rajouter, à savoir :
- Les prises de taille inférieure à la taille minimale en cm prévue dans la législation ou les réglementations locales et rejetées en mer sous le contrôle du juge-arbitre ;
- Les prises interdites par la législation ou les réglementations locales rejetées en mer sous le contrôle du juge arbitre ;
- Les prises présentées à la pesée n'ayant pas leur nageoire caudale coupée mais n'entrant pas dans la liste des espèces pour lesquelles le marquage a été rendu obligatoire par la législation ;
- Les prises non incluses dans la liste des espèces prévues par le règlement et enregistrées dans le bac de triage du logiciel ;

Bonification ou pénalisation en nombre de points :

Le logiciel permet d'accorder des bonifications ou d'attribuer des pénalisations en nombre de points de façon automatique. Voir manuel utilisateur sur ce sujet.

Récapitulatif :

Quotas totaux de prises :

Le quota total de prises **y compris non valables** est fixé à 24.

Le quota de prises non valables est fixé à 8.

Prises non valables : (ne rapportant aucun point)

- Prise de longueur inférieure à la taille valable en cm prévue pour l'espèce.
- Prise de taille inférieure à la taille réglementaire nationale ou locale et rejetée en mer sous le contrôle du juge-arbitre.
- Prise interdite par la réglementation nationale ou locale rejetée en mer sous le contrôle du juge arbitre.
- Prise non incluse dans la liste des espèces prévues par le règlement.
- Prise en plus du quota fixé pour l'espèce.

- Prise n'ayant pas leur nageoire caudale coupée mais n'entrant pas dans la liste des espèces pour lesquelles le marquage a été rendu obligatoire par la législation.

Prises valables : (rapportant des points)

Chaque prise valable rapporte un nombre de points égal au nombre de points fixé pour l'espèce par le règlement auquel est ajouté son poids en grammes.

Le nombre de points maximum que peut rapporter une prise est limité à **5000**.

Disqualification :

- Le dépassement du quota total ou du total de prises non valables vaut **carton rouge manche**.
- La présentation à la pesée de prises de longueur inférieure à la taille minimale en cm prévue dans la législation ou les réglementations locales (arrêté préfectoral) vaut **carton rouge manche**.
- La présentation à la pesée d'espèces interdites par la législation ou les réglementations locales (arrêté préfectoral) vaut (**carton rouge compétition**).
- La présentation à la pesée de prises n'ayant pas la partie inférieure de la nageoire caudale coupée alors que pour l'espèce le marquage a été rendu obligatoire par la législation vaut **carton rouge manche**. (Loups/bars, Bonites, Dentis Dorades coryphènes, Dorades royales, chapons, Sars communs, Maigres, lieux noirs, lieux jaunes, cabillauds, dorades roses, maquereaux pagres, etc. ...)

Article 4.5 LE CLASSEMENT :

Le classement de chaque manche s'établit au pourcentage sur la base des points obtenus.

Le premier compétiteur ayant comptabilisé le plus de points obtient 100 % ;

Les autres obtiennent un pourcentage égal à : nombre de point obtenus x 100 / nombre de points du premier.

Le classement final de la compétition se fait par addition des pourcentages obtenus à chacune des manches. Si une seule manche a eu lieu, le classement se fait sur cette seule manche.

En cas d'égalité le départage se fait dans l'ordre : au profit du compétiteur n'ayant pas reçu de carton, puis de celui ayant pris le plus grand nombre d'espèces, puis de celui ayant le plus de prises valables, et enfin de celui qui aura présenté le plus gros poisson.

Article 5 LES RECLAMATIONS :

Article 5.1 LE DEPOT DES RECLAMATIONS :

Une réclamation concernant l'épreuve peut être déposée par un compétiteur auprès du directeur de compétition par l'intermédiaire de son capitaine. Le dépôt de la réclamation doit être fait avant l'ouverture de la pesée, par écrit, et accompagnée d'un chèque de 100€ libellé à l'ordre la FFPSA. Toute réclamation concernant une pesée doit être faite immédiatement auprès du directeur de compétition.

Les réclamations sont traitées par un jury défini conformément à l'article 5.2.

La caution de 100 € est rendue si la réclamation est recevable.

Le compétiteur, juge-arbitre ou tout autre participant qui, après les délais prévus pour les réclamations, fait état de faits ou de critiques sur l'organisation et le déroulement de la compétition, ou sur d'autres compétiteurs, juges-arbitres ou autres participants est sanctionné par une décision du jury pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la compétition.

Article 5.2 LES MEMBRES DU JURY :

Il peut être fait appel à un jury pour traiter des réclamations. Les membres du jury ne peuvent être des compétiteurs inscrits à la compétition (sauf cas particulier exceptionnel du compétiteur qui est aussi capitaine).

Les réclamations sont examinées par le jury réuni à huis clos. Les votes se font à bulletin secret. Les décisions rendues par le jury sont souveraines. Le jury a obligation de réserve.

Les membres de droit du jury sont :

- Le président de la ligue organisatrice (ou son délégué dûment mandaté) ;
- Le directeur de compétition ;
- Les membres du comité directeur de la fédération qui sont présents ;
- Les capitaines en cas d'absence leurs représentants (président de ligue, comité, club ...).

Les membres de droit ayant deux casquettes n'ont qu'une seule voix. En cas d'égalité des voix, la voix du directeur de compétition est prépondérante.

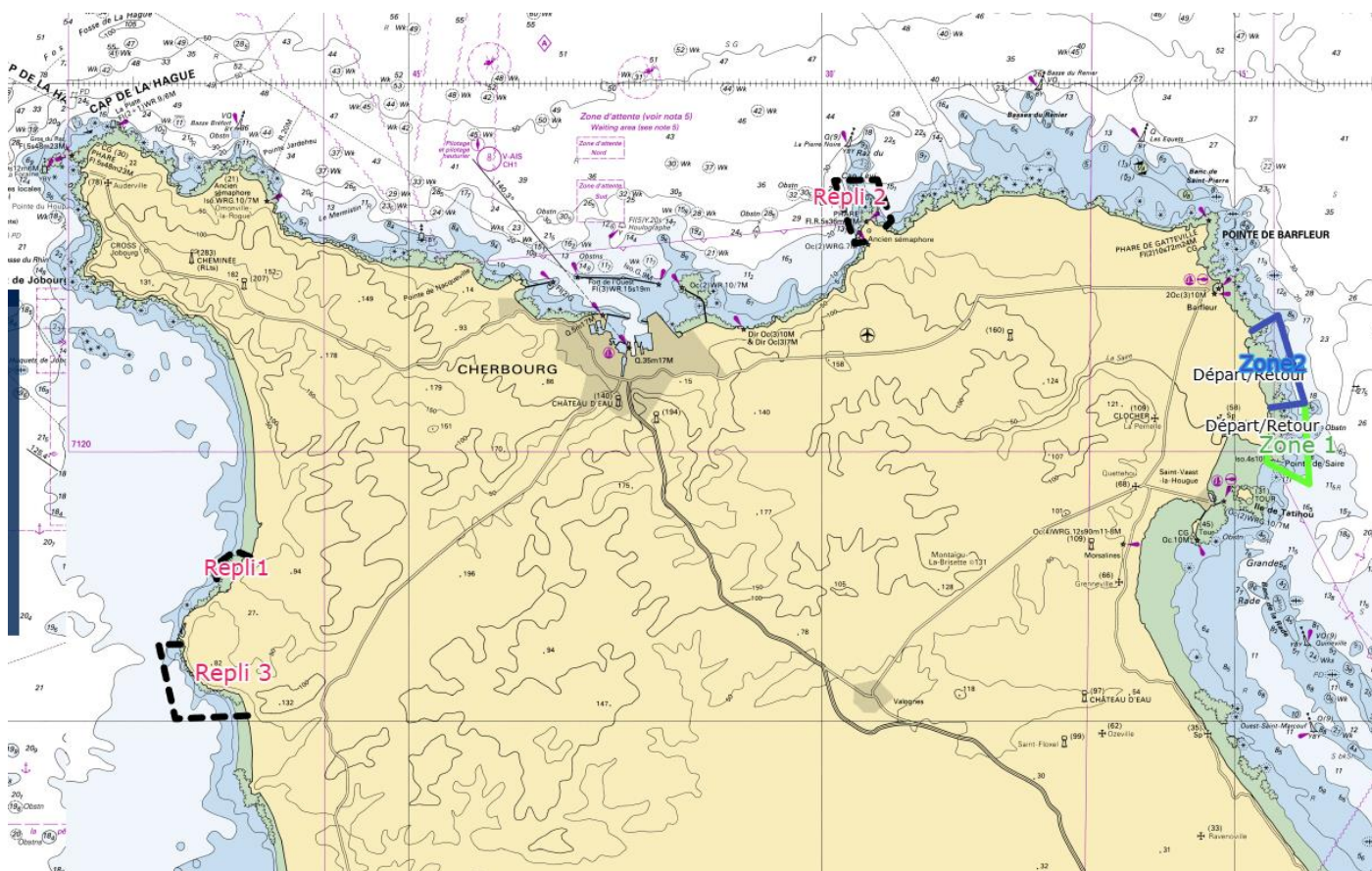
En cas de litige sur le poids d'un poisson ou sur son état de fraîcheur, l'analyse ou la dissection d'un poisson peut être demandée par le jury. Dans ce dernier cas, un certificat doit être délivré par un vétérinaire pour faire foi.

Article 6 LE TITRE :

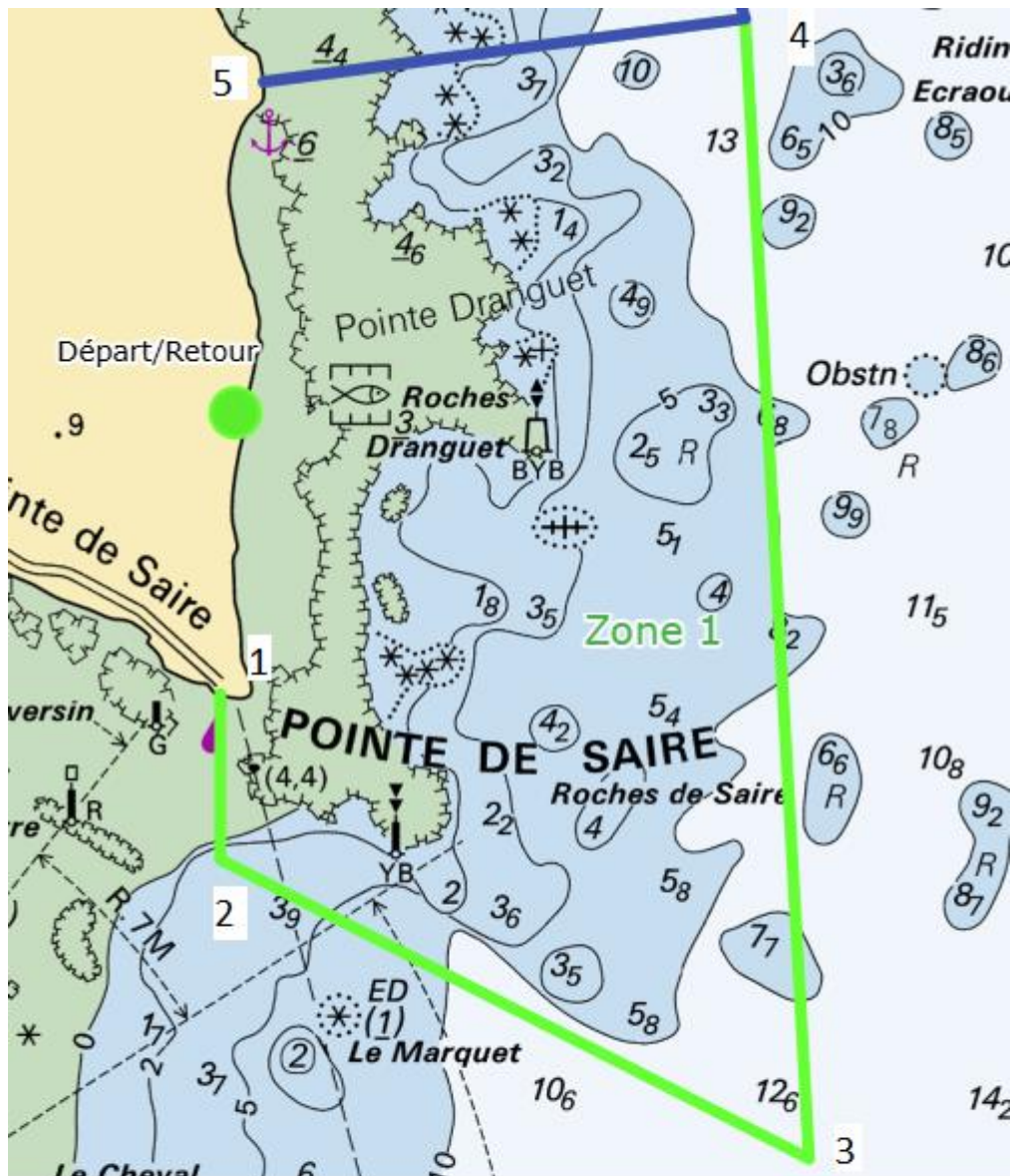
*A l'issue de la compétition les membres de l'équipe victorieuse se voit décerner le titre de
« **Champion de Normandie FFPSA par équipe** »*

ANNEXE 1 CARTE DES ZONES DES COMPETITION :

Zones dézoomées :

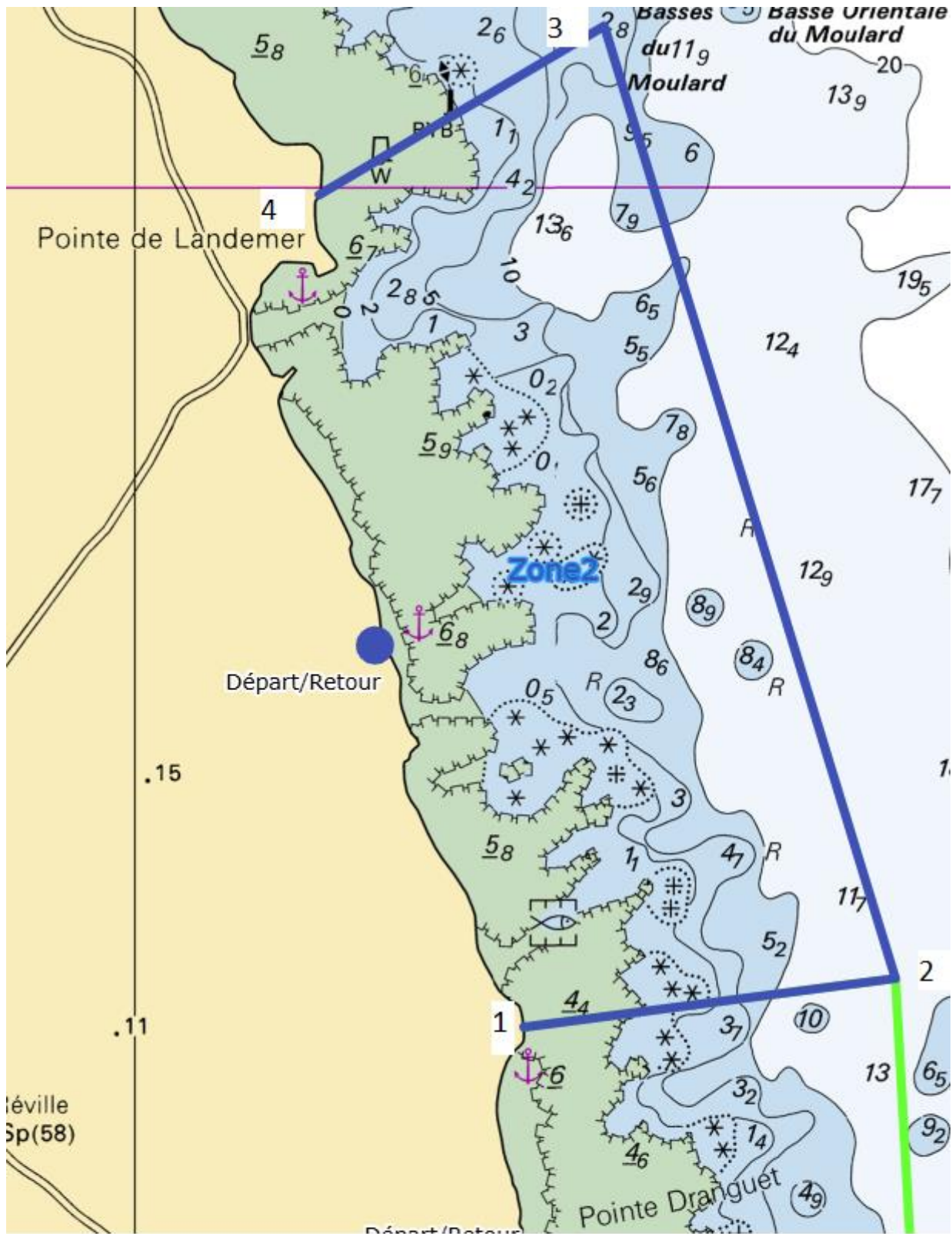


Zone 1 zoom « pointe de Saire » :



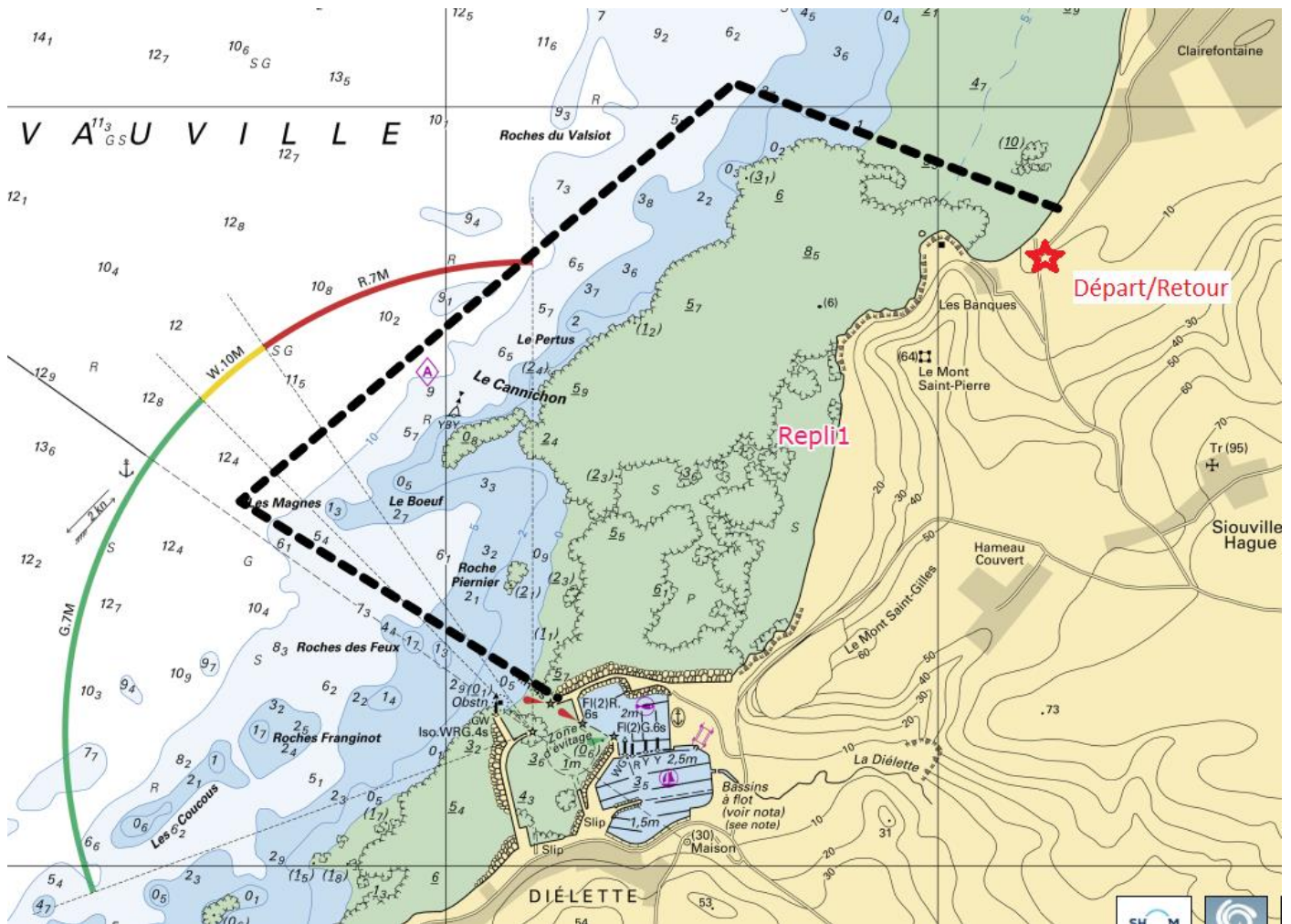
- 1: 49° 36' 21.45" N, 1° 13' 48.82" W
- 2: 49° 36' 04.80" N, 1° 13' 48.89" W
- 3: 49° 35' 34.71" N, 1° 12' 16.57" W
- 4: 49° 37' 29.44" N, 1° 12' 27.70" W
- 5: 49° 37' 23.03" N, 1° 13' 41.86" W

Zone 2 Zoom « Anse de Brevy » :

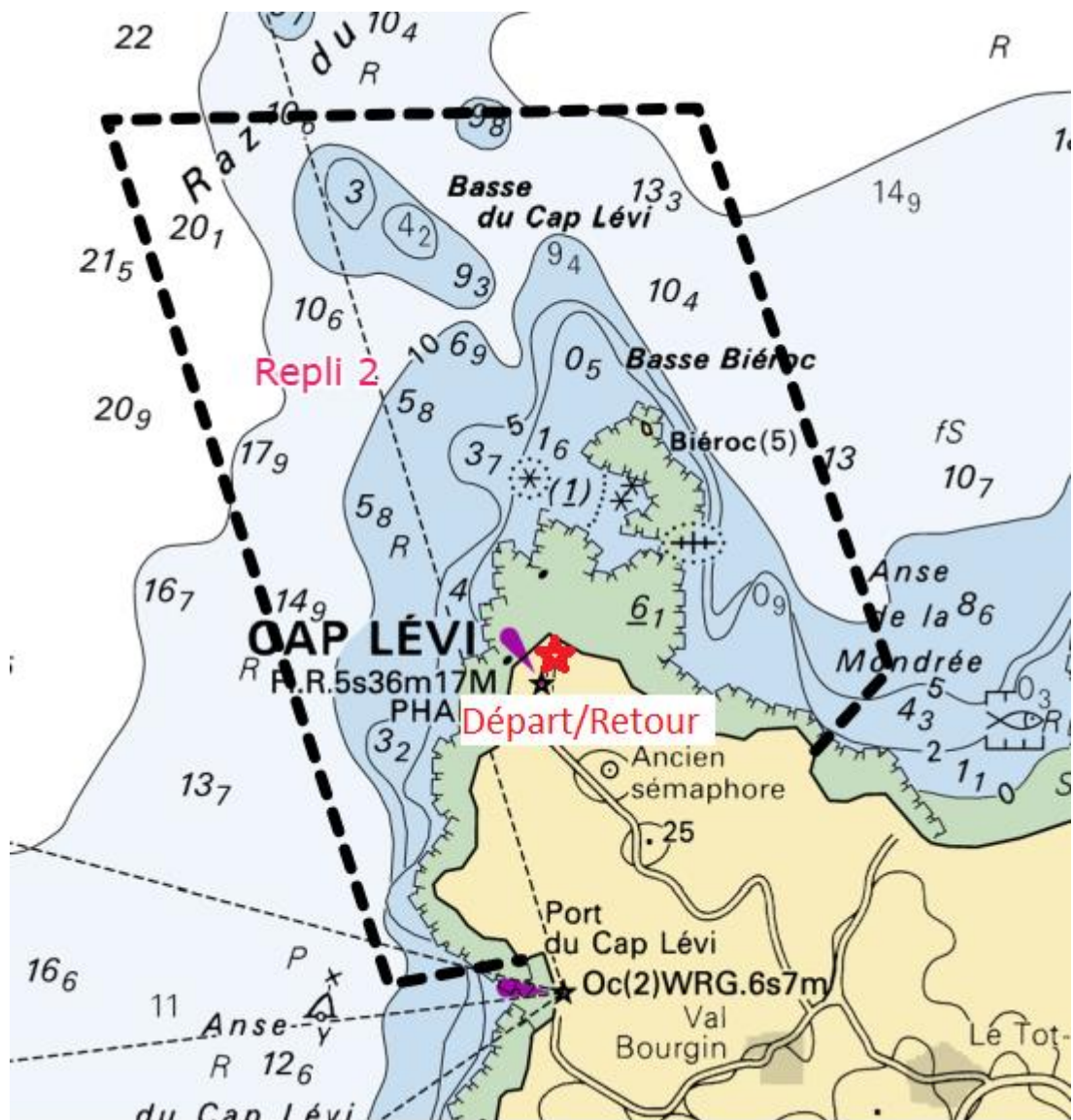


- 1: 49° 37' 22.73" N, 1° 13' 43.09" W
- 2: 49° 37' 28.54" N, 1° 12' 26.46" W
- 3: 49° 39' 32.59" N, 1° 13' 25.48" W
- 4: 49° 37' 34.74" N, 1° 13' 09.10" W

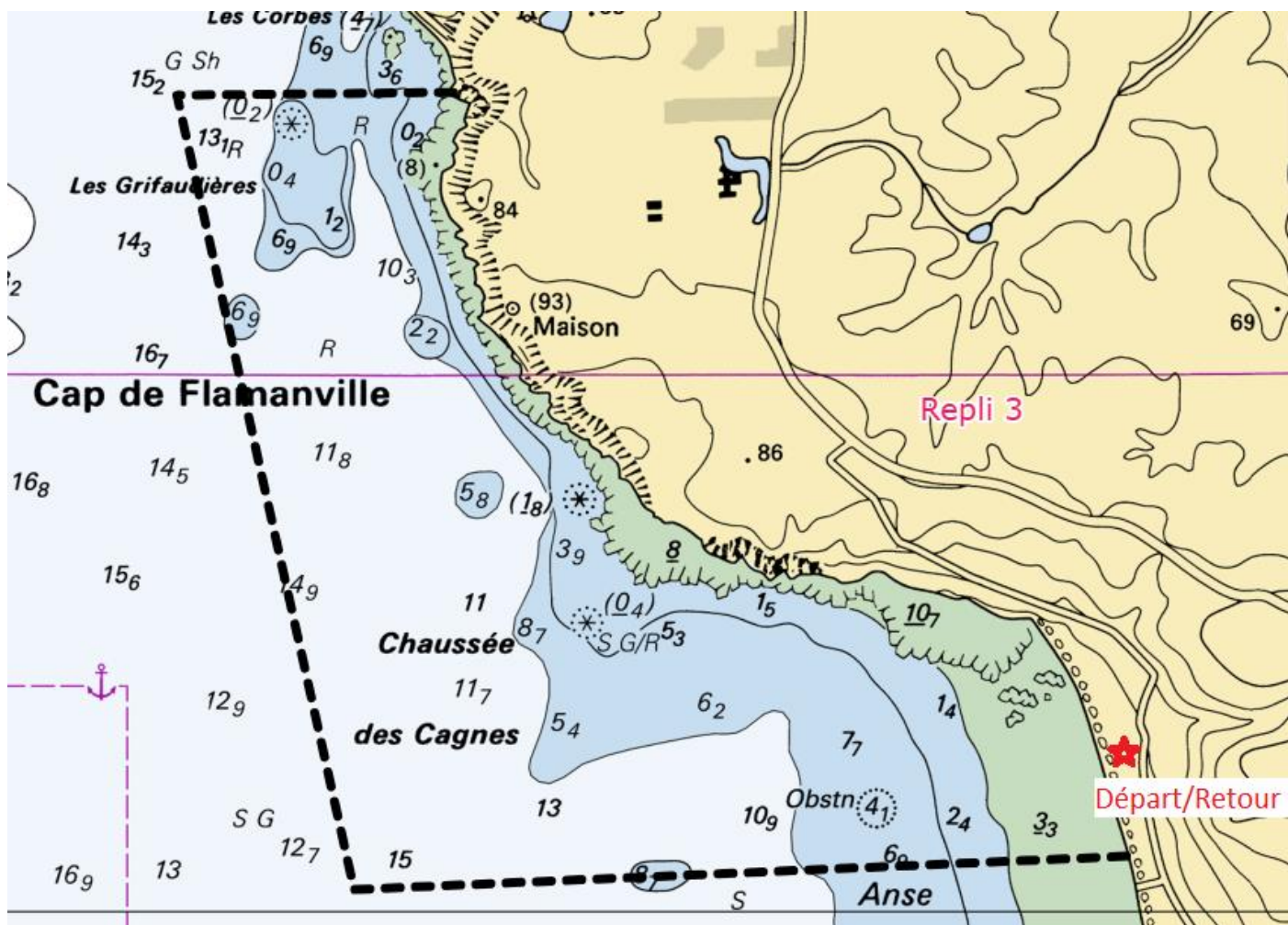
Zone de repli 1 Zoom « Flamanville Platé »



Zone de repli 2 zoom « Cap Lévi » :



Zone de repli 3 zoom « Cap de Flamanville » :



ANNEXE 2 RECAPITULATIF DES INFRACTIONS ET SANCTIONS ASSOCIÉES :

Pour les équipes, les sanctions commencent par des cartons jaunes et peuvent aller jusqu'à la disqualification. Celle-ci peut concerner la totalité de la compétition (**carton rouge compétition**), ou être limitée à la manche durant laquelle l'infraction est constatée (**carton rouge manche**).

Deux **cartons jaunes** valent un **carton rouge manche**

Un **carton jaune** obtenu lors de la première manche est conservé pour la deuxième manche.

Un **carton jaune** obtenu lors de la deuxième manche est cumulé avec celui obtenu lors de la première manche et vaut **carton rouge** lors de la deuxième manche.

Infractions sanctionnées par une disqualification (carton rouge compétition**) :**

Cartons rouges compétition :

- Attitude non digne, ou irrespectueuse, non-respect des concurrents, des organisateurs ou des juges-arbitres (article 1.2).
- Non-respect de l'interdiction de dopage (article 1.2).
- Usage d'arbalète dont le chargement se fait autrement que par la force musculaire (article 2.2.).
- Utilisation interdite d'un foyer lumineux (article 2.3).
- Repérage de la zone avec arbalète ou fusil, matériel respiratoire (article 3.2I ;
- Repérage sur la zone la veille sur la zone de compétition prévue pour le lendemain (article 3.2).
- Présence sur la zone le jour de la compétition avant le début de celle-ci (article 3.2).
- Échange interdit de prises entre équipes (article 4.1).
- Présentation à la pesée d'espèces interdites par la législation nationale ou locale par arrêté préfectoral (article 4.3).

Cartons rouges manche :

- Usage d'une deuxième planche d'aide à la nage interdit.
- Pêche hors zone (article 3.2).
- Aide extérieure apportée à une équipe (article 3.4)
- Rapatriement en bateau pendant la dernière heure interdit (article 3.4).
- Déplacement à terre non autorisé (article 3.5)
- Aide interdite à une équipe (article 3.6).
- Rejet de prises en mer, sauf exception précisée (article 4.1).
- Présentation à la pesée d'un poisson de taille inférieure à la taille nationale légale ou locale fixée par arrêté préfectoral (article 4.3).
- Présentation à la pesée d'un nombre de prises valables et non valables supérieur au nombre total fixé (article 4.3)
- Présentation à la pesée d'un nombre de prises non valables supérieur au nombre total fixé (article 4.3)
- Présentation à la pesée de prises non marquées alors que pour l'espèce la législation prévoit le marquage (article 4.3)
- Aide illicite d'un juge-arbitre à une équipe (article 3.5 et article 7.5).
- Aide illicite d'un capitaine à une de ses équipes (article 3.5 et article 7.6).
- Deuxième carton jaune.

Infractions sanctionnées par un avertissement (carton jaune**) :**

- Présence d'un sac ou bâche sur la bouée ou planche (article 2.1).

Règlement de compétition selon model national version 2025-1.0

- Fusil ou arbalète tenu chargé hors de l'eau (article 2.2).
- Flèche non munie de de protection (article 2.2).
- Port obligatoire de dague ou couteau (article 2.3).
- Port interdit d'un accroche-poissons ou d'une pointe « tue-poissons » (article 2.3).
- Immersion à plus de 25 m de la bouée interdit (article 3.5).
- Distance entre les deux coéquipiers supérieurs à 25 m (article 3.5).
- Immersion simultanée des deux coéquipiers interdit (article 3.5).
- Immersion à moins de 10 m de la planche d'une autre équipe interdit (article 3.5).

NB : un carton jaune donné lors de la première manche n'est pas effacé pour la seconde manche.

DEUXIEME PARTIE

(Destinée aux membres de l'organisation)

Article 7 LE DISPOSITIF DE SURVEILLANCE :

Concernant la sécurité les organisateurs sont tenus de respecter le cahier des charges des compétitions FFPSA dans le règlement comme dans la déclaration de manifestation nautique. Dans le cas contraire la compétition ne peut pas recevoir l'aval de la Fédération. Pour plus d'informations se reporter à ce document officiel (Cahier des charges des compétitions en équipe à la palme).

Article 7.1. LE DIRECTEUR DE LA COMPETITION ET LE PC MER :

Le directeur de compétition est le responsable de la compétition. Il en contrôle le déroulement du début à la fin.

Il établit le plan de secours et le schéma de transmission. Pendant la compétition il doit avoir ces documents sur son bateau ainsi que la liste des participants sur l'eau et le règlement. Le schéma de transmission prend en compte tous les bateaux autorisés à se trouver sur la zone.

Pour assurer en mer le contrôle du déroulement de la compétition le directeur de compétition dispose d'un bateau amiral appelé « PC mer ».

Ce bateau de taille plus importante que les bateaux de surveillance et doté d'une motorisation plus puissante est équipé d'une VHF fixe ASN, d'une deuxième VHF portable de secours et d'un téléphone portable.

Outre un pilote, il a à son bord un poste médical composé d'un médecin, (ou deux secouristes dont l'un est PSE2 et l'autre au moins PSE1)) capable d'effectuer les premiers secours.

Il peut aussi embarquer un plongeur équipé de bouteille.

Selon les conditions météorologiques, le directeur de la compétition peut décider de décaler, raccourcir, voire annuler l'épreuve. Il peut aussi réduire la superficie de la zone de compétition ou utiliser une zone de repli si prévue.

Il prend alors toutes les dispositions imposées par les circonstances notamment en ce qui concerne l'information des équipes.

Voir aussi Article 3.4 Départ et fin de compétition.

Avant le départ, le directeur de compétition rappelle aux concurrents :

- Les points principaux de l'organisation de la compétition (limites de la zone, heure début et fin officielle, durée, lieu de sortie, modalités de début et fin de compétition ...)
- Les règles de sécurité imposées (distances entre les équipes ...)
- Les règles relatives aux prises (espèces interdites, tailles valables, taille minimale légale...).

Il fait part d'éventuelles consignes spécifiques (zones interdites, réglementation et recommandations particulières d'une AMP, etc.) et de toute autre information qu'il juge importante de communiquer.

Il annonce au CROSS le début et la fin de compétition.

Il reste présent sur la zone pendant toute la durée de la compétition, et jusqu'au retour du dernier participant. Il se place au plus près du centre de la zone, ou dans le secteur présentant la majorité des équipes.

Pendant l'épreuve il est en contact direct et continu par VHF avec les autres bateaux de surveillance et le PC terre.

Il est informé en permanence de ce qui se passe sur le plan d'eau (accident, manquement au règlement, abandon, retour avant la fin de la compétition ...).

Il a toute autorité pour ce qui est des sanctions.

Il contrôle la présence de bateaux sur la zone de compétition et a autorité pour exclure ceux qui s'y trouveraient sans avoir reçu son aval après proposition de l'organisation (autres que bateaux de surveillance).

Article 7.2 LE MEDECIN (ou secouristes) :

Placé sur le bateau PC mer, le médecin (ou 2 secouristes dont l'un est PSE2 et l'autre au moins PSE1) assure la couverture médicale de la compétition.

Il apporte les soins nécessaires aux participants accidentés ou malades.

Pour cela, il a à sa disposition une trousse de premiers soins et une bouteille d'oxygénothérapie fournies par l'organisation.

Il a toute autorité pour contraindre, s'il le juge nécessaire, un compétiteur accidenté ou malade à cesser l'épreuve.

Les compétiteurs victimes d'accidents de plongée type « samba » ou « taravana » ne sont pas autorisés à continuer la manche.

En cas de nécessité, il peut décider l'évacuation d'un blessé. Dans ce cas, il remplit une fiche d'évacuation, et donne toutes les précisions médicales au SAMU.

Article 7.3 LE PC TERRE :

Un PC complémentaire doit être installé au point unique de débarquement des compétiteurs et des remises des pêches,

Appelé « PC terre », il est composé d'un juge-arbitre et d'un secouriste niveau PSC1 au moins.

Un médecin, (ou équipe de deux secouristes dont 1 PSE2 et 1 PSE1 au moins) équipé du matériel de secours réglementaire est obligatoire au PC terre si la compétition rassemble une centaine de participants ou plus.

Le PC terre est équipé d'un VHF 25 watts, d'une (ou plusieurs) VHF de secours et d'un téléphone portable pour assurer la communication avec le PC mer pendant toute la durée de la compétition et jusqu'au retour du dernier compétiteur.

Il est chargé au minimum de réceptionner dans un bac les filets dans lesquels les compétiteurs ont rangé les poissons qu'ils ont pêchés. Ces filets seront remis ensuite à l'équipe chargée de la pesée.

Article 7.4 LES BATEAUX DE SURVEILLANCE (complément au PC mer) :

Le directeur de compétition dispose en plus pour assurer la sécurité de la compétition et le contrôle de régularité de l'épreuve de bateaux dits « de surveillance ».

Les bateaux de surveillance embarquent à leur bord :

- Un pilote qui est chef de bord, et un juge-arbitre, celui-ci détient la liste des participants, un règlement de compétition, les plans de secours et de transmission ;
- L'un ou l'autre doit être secouriste niveau PSC1 au moins.

Au moins six bateaux de surveillance sont obligatoires sur le plan d'eau.

Les bateaux de surveillance sont équipés de VHF et téléphone portable pour assurer la communication avec le PC mer et le PC terre. Ils doivent se positionner sur le plan d'eau de façon à assurer la continuité de communication avec le PC mer.

Ils sont à la disposition du directeur de compétition et chargés de se déplacer sur la zone qui leur est affectée pour vérifier le bon déroulement de la compétition, le respect des règles, et porter assistance si nécessaire.

Tout comme pour le bateau amiral la vitesse de déplacement d'un bateau de surveillance est limitée à 20 Kt, 3 Kt dans les ports, 5 Kt dans la bande des 300 mètres.

En cas d'approche à moins de 100 mètres de la planche d'une équipe le pilote a obligation absolue d'adopter une très grande prudence dans la conduite de son bateau : se déplacer à vitesse très réduite (limitée à 5 Kt) et mettre le moteur au point-mort tant qu'il n'a pas en visuel le ou les compétiteurs concurrents.

Ils peuvent être amenés à intervenir en premier auprès d'un participant malade ou accidenté se trouvant à proximité. Ils doivent dans ce cas avertir immédiatement le médecin (ou les

secouristes) qui garde en toutes circonstances la responsabilité de la prise en charge médicale de la personne malade ou accidentée.

En fin de compétition un des bateaux de surveillance est placé au point de sortie, ou à chacun des points de sortie s'il y en a plusieurs, pour permettre le pointage des équipes et le constat des éventuels dépassements d'horaire.

Les bateaux de surveillance peuvent être mobilisés pour le transport des équipes.

Article 7.5 LES JUGES-ARBITRES :

Le corps de juges-arbitres dépend de la fédération.

Pour être juge-arbitre il faut avoir obtenu le diplôme de juge-arbitre FFPSA ou avoir été reconnu compétent par la commission formation en raison de son expérience. Voir aussi le rôle des capitaines, article 7.6.

C'est à l'organisateur, ligue ou comité, que revient charge de mobiliser des juges-arbitres qui opéreront pendant la compétition.

Il puisera prioritairement dans ses effectifs et, si besoin, fera appel aux ligues ou comités ayant des équipes inscrites à la compétition et en fonction de leur nombre.

Avant le départ de la compétition les juges-arbitres ont pour mission de s'assurer que les équipes sont correctement équipées notamment en ce qui concerne les planches. Cf. Article 2.1 à ce sujet. Concernant les VHF et portables ils s'assurent qu'ils sont prêts à recevoir des messages (allumés et sur le bon canal).

En cours de compétition ils font respecter la législation et le règlement de la compétition.

Ils participent avec le pilote à la sécurité de l'épreuve.

Leur compétence s'applique vis à vis des équipes mais aussi, le cas échéant, vis-à-vis du pilote de leur bateau qui doit respecter la réglementation et les règles de sécurité dans la conduite du bateau.

Le juge-arbitre qui constate une infraction en informe le directeur de compétition. Ce dernier, après avoir demandé des précisions sur les circonstances de l'infraction, décide en dernier ressort du niveau de sanction à appliquer.

Le juge-arbitre notifie alors la décision à l'équipe.

Ils contrôlent et autorisent les rejets en mer des prises illicites et les notent (N° de dossard, équipe, espèces et nombre de prises rejetées).

En cas d'accident, ils alertent le directeur de compétition et le médecin, ou les secouristes en utilisant tous les moyens présents sur leur bateau (VHF, téléphone portable du pilote, téléphone portable personnel).

Ils ne peuvent en aucune façon aider les équipes dans leur pêche.

Toute aide apportée à une équipe dans sa pêche par un juge-arbitre ou un pilote ou un secouriste est considérée comme un avantage et entraîne pour les deux sanction (**carton rouge manche**).

Aux points de sortie, ils participent au pointage des équipes, notent les éventuels retards en communication permanente avec le directeur de compétition et ramènent des équipes au PC terre.

Au PC terre ils s'assurent de la remise des pêches à l'organisation : rangement par les équipes des poissons qu'ils ont pris dans un filet avec médaillon portant leur N° de dossard, fermeture du filet et dépôt dans le bac prévu à cet effet.

Avant la pesée ils transmettent au responsable de la pesée la liste des équipes ayant rejeté en mer des captures illégales sous leur contrôle.

Article 7.6 LE ROLE DES CAPITAINES :

Les capitaines font partie de l'organisation.

En championnat de France chaque ligue ou comité peut désigner un capitaine.

A défaut, le capitaine peut exceptionnellement être un compétiteur de la ligue ou du comité.

Il ne peut y avoir qu'un seul capitaine par ligue ou comité.

Dans tous les cas leur nomination doit être confirmée à l'organisation au plus tard la veille de la compétition.

Les capitaines jouent un rôle très important :

- A terre, ils sont le point de contact de l'organisation pour transmettre les dernières informations ou modifications à tous ses pilotes et compétiteurs. Ils sont responsables de leur discipline. Ils sont leur porte-parole, leur transmetteur des réclamations, voire membre du jury (voir article 5.2) ;
- En mer, ils sont admis sur plan d'eau par l'organisation en tant que juges-arbitres ou pilote à bord des bateaux de surveillance aux ordres du directeur de compétition.

Comme tout juge-arbitre et avec les mêmes responsabilités et obligations ils contribuent à la régularité de l'épreuve et à la sécurité des compétiteurs. (Cf. article 7.5 sur le rôle des juges-arbitres) Ils ne peuvent pas aider leurs compétiteurs dans leur action de pêche. Il leur est permis toutefois en tant que capitaines de communiquer avec eux pour les conseiller et renseigner (La communication de points GPS est cependant interdite.)

Ces échanges doivent se faire par téléphone et en aucun cas par VHF réservée à la sécurité et à la surveillance.

En cas d'aide ou avantage illicite accordé à un compétiteur par un capitaine celui-ci est exclu de la compétition et le compétiteur sanctionné (**carton rouge manche**).

Tous les capitaines sont membres de droit du jury (article 5.2).

Ils doivent assister à la réunion de cadrage qui a lieu la veille de chaque manche.

Article 7.7 LE CONTROLE ANTI-DOPAGE :

En tant que membres d'une fédération délégataire du ministère des Sports les compétiteurs peuvent être soumis, au retour de la compétition à un contrôle de dopage.

Il incombe donc à l'organisateur de prévoir un poste de contrôle (local ou barnum) où ce contrôle pourra être réalisé par un ACD (L'agent de contrôle du dopage).

Le poste de contrôle devra être situé sur le point de sortie des compétiteurs.

La liste des compétiteurs à contrôler sera établie par l'ACD sur la base de la liste des participants à la compétition qui devra lui être fournie par l'organisation.